



Tekst og foto:
Ulf Wesley Johnsen

Test dato: 14. august 2006



Vi stakk til sjøs i en utblåst ettermiddagsbris, men lenger ute gikk sjøen stadig hvit. Vi var fire mann ombord i den helt nye Brisling 460XL, en polsk designet skjærgårdsjeep med åpen løsning og et fornuftig skrog med et relativt høyt fribord. Noe som bidrar til at båten føles ”stor”, til tross for båtens bekjedne 4.58 m. Bredden på 1.90 m , gjør også sitt til at det er benplass nok i brønnen foran til 3 voksne karer.

BRISLING 460XL er CE-godkjent for 5 personer. På benken akter kan det sitte tre personer. Skipper sitter i midten, godt beskyttet bak en solid høy vindskjerm, ca. 1 cm. tykk, som tar godt av for vinden. Den virket solid, men personlig ville vi foretrukket en rustfri stålprofil rundt hele vindskjermen for sikkerhets skyld. Da kunne man også legge inn et gripehåndtak i le når man skal frem i båten for å sitte der.



Foran styrekonsollen er det en smal benk, (for smal) hvor en barnerumpe akkurat får plass. Her ville fabrikken få en god voksen og en barne sitteplass ved å øke bredden på benken med 10 cm. Uten at det blir trangt om benplassen i sittebrønnen. Sokkel for bord er montert. Bord er ekstrautstyr.

I le er det også en sittebenk med plass til en voksen eller to barn. Helt frem mot baugen nok en pute med plass til en person. De faststøpte benkene er utstyrt med blåhvite puter som er 6 cm. tykke, utført i kunstsinn. Vi ville øke pute-tykkelsen til 10 cm. og øke fastheten i fyllet for maksimal sittekomfort. På den smale benken mot vindskjermen vil det være fint å montere en avtagbar ryggstøtte, slik at en får støtte i ryggen og samtidig beskytter vindskjærmen mot slitasje. En dobbel velourlås vil være nok for et godt feste.

Båten er selvlensende og flatene rene og lette å holde rene. Helt forut er det utover en god ankerbrønn med utlufting, (savner en stropp) også en batterikasse med festeanordning. Under benken rimelig god stuveplass.

Under akterbenken har man et kjempestort stuverom på mere enn 200 liter. Benken løftes opp og bakover, og åpningen er bred nok til at selv store kasser kan låses ned i bunnen. Det er i alt tre låsbare bagasjerom ombord. Bensintanken midtskibs rummer 50 liter og påfylling skjer på styrbord side.

Vår testbåt var montert med en flunkende ny Evinrude E-Tech på 40 hk. En motor som viste seg glimrende på denne båten med fire mann ombord.

I liten sjø målte vi toppfarten, (GPS) med 4 mann, ca. 375 kg, til 25,5 knop. Brislingen kan monteres med maks. 60 hk. Da vil den ha en toppfart godt over 30 knop. Selv med beskjedne 40 hk på hekken kjørte vi båten opp i plan i løpet av 6-7 sekunder. Båten var lettkjørt og tok store og små bølger uten problemer. Den manuelle styring var presis og skroget lystret alle rattbevegelser øyeblikkelig. 8-talls prøven gikk som en lek og balansen i båten var god.

Båten er forberedt for hydraulisk styring, men det koster ekstra. Av standardutstyr ombord utover kryssholter og en forsterket hekk for utenbordsmotor-montering, kan nevnes innebygget drivstofftank, 50 l, komplett el.installasjon, lanterne på hekken, hekkleider og festekrok for vannski-sport og slepekrok i baugen. Puter er også inkludert.

Et solid rekkverk i rustfritt stål går langs sidene og helt frem i baugen. Her er det lett å holde seg fast når det kjøres friskt. Det går også en beskyttelsesliste i solid herdet gummi rundt hele båten. Skroget er mørkeblått og bunnen hvit.

Man vurderer også Brisling 460 XL med en 9,9 hk motor som ungdomsbåt. Båten vil gå i plan, men toppfarten blir kraftig redusert, for sikkerhets skyld.

Importøren opplyser at det er 5 års garanti mot produksjonsfeil på skrog og faste installasjoner. Importøren XL MARIN AS i Ulsteinvik sier også at båten er en prototype, slik at endringer kommer, hvis man finner det nødvendig. For kundenes skyld.

Bak rattet på:

BRISLING 460XL

Polen satser på det europeiske båtmarkedet med stort hell. De siste årene har mange nordboere investert i båtene fra øst. Bådnyt tok turen til Ulsteinvik for å prøvekjøre Bantas nye lille skjærgårdsjeep med navnet ”Brisling 460XL”. Ikke et Linge-design, som man kunne fristes til å tro, men tegnet og produsert av Banta-fabrikken i Poraj, utenfor Krakow i 2005. Båten er ikke større enn at den kan trailes på de minste båt hengere, (370 kg) og trekkes av en helt vanlig bil. Båtens største pluss er, utover at den har gode sjøegenskaper, en pris som må betegnes som meget rimelig i dagens båtmarked. Selv med en motor på 40 HK på hekken, kan båten bli din for rundt 100.000 kroner. Båt uten motor koster rundt 60.000.- inkl. mva.



FARTSMÅLING:

2500 O/M	6, 5 knop
3000 O/M	10, 5 knop
3500 O/M	15 knop
4000 O/M	18 knop
5000 O/M	24 knop
5250 O/Max	25, 5 knop

FAKTA BRISLING 460XL

Lengde	4.58 m
Bredde	1.90 m
Vekt	370 kg
Motor,(testbåt)	40 hk
Topfart	25, 5 knop
CE-godkjent for 5 pers.	
Pris båt	ca Kr. 60.000
Produsent: Banta, Polen.	

Markedsføres i Norden av:
BRISLING MARIN, Bergen.
www.brisling.no

Importør og salg i Norge:
XL MARIN AS, 6065 Ulsteinvik
Tlf: 913 02 600
Epost: post@xlmarin.no
www.xlmarin.no

Bådnyt fant den nye Brisling 460XL lettkjørt og sjødyktig. En liten lett skjærgårdsjeep som, ikke minst på grunn av gunstig pris, vil få mange eiere i Norge med åra. De få minus vi fant under testen har importøren lovet å ta opp med produsenten, slik at båten blir optimal i forhold til brukerne.